

Jednoduché, lacné, homologizované a ekologické

ZÁKON č. 8/2009 o cestnej premávke s platnosťou od 1.2.2009 v § 32 odst.1 uvádza doslova:

(1) **Vozidlo musí mať** okrem prípadu uvedeného v § 34 ods. 4 **počas jazdy rozsvietené stretávacie svetlomety**, alebo im na roveň postavené osvetlenie; to neplatí pre nemotorové vozidlo, ktoré musí mať rozsvietené svetidlá počas zníženej viditeľnosti. Za nezníženej viditeľnosti môžu byť na vozidle namiesto stretávacích svetlomietov rozsvietené denné prevádzkové svetidlá, ak je nimi vozidlo vybavené.

Vysvetlenie:

Podľa uvedeného zákona pre denné svietenie za nezníženej viditeľnosti stačí, aby boli na vozidle rozsvietené stretávacie svetlomety. Podľa zákona pri dennom svietení za nezníženej viditeľnosti nemusia byť na vozidle rozsvietené zadné a predné obrysové svetlá. Naše jednoduché a lacné zariadenie túto povinnosť automaticky obsluži.

Ekologické vlastnosti spínača:

- Spínač nezapína zbytočne obrysové svetlá - na jednom vozidle šetrí minimálne výkon $4 \times 5W = 20W$, čo sa síce minimálne, ale predsa priaznivo prejaví v spotrebe paliva
- Spínač šetrí obrysové žiarovky



Konštrukcia a montáž:

Zariadenie je možné veľmi jednoducho namontovať do akéhokoľvek vozidla. Montáž je veľmi jednoduchá, zvládne ju aj amatér.

Popis funkcie:

Po namontovaní podľa návodu zariadenie automaticky rozsvieti stretávacie svetlomety po naštartovaní motora a zhasne ich po vypnutí motora.

Zariadenie zasvieti iba stretávacie svetlomety a kontrolku stretávacích svetiel v prístrojovom paneli. Zariadenie nerozsvieti obrysové svetlá a neumožní prepnúť na diaľkové svetlá.

Po zotmení vodič rozpozná, že nemá osvetlenú prístrojovú dosku, rozsvieti si riadne svetlá a vtedy môže prepínať medzi tlmenými a diaľkovými svetlami podľa potreby.

Možná zložitejšia montáž (nie je potrebná):

Zariadenie je možné doplniť vypínačom. Okrem rozsvietenia stretávacích svetiel môže zariadenie po jednoduchej úprave automaticky rozsvetcovať aj obrysové svetlá.

